

**SCHEDA INTERVENTI INFRASTRUTTURE STRADALI
FSC 2014 -2020****INFORMAZIONI GENERALI****Amministrazione proponente:** REGIONE BASILICATA**Amministrazione responsabile del Bene:** PROVINCE di Potenza e Matera**Soggetto attuatore:** PROVINCE di Potenza e Matera**Localizzazione intervento n.1 :** Basilicata, Potenza, Chiaromonte e Senise**Localizzazione intervento n.2 :** Basilicata, Matera, Stigliano**Localizzazione intervento n.3 :** Basilicata, Potenza, Forenza e Acerenza**Localizzazione intervento n.4 :** Basilicata, Potenza, Balvano, Baragiano, Bella, Castelgrande, Muro Lucano, Pescopagano e Ruoti

Titolo intervento: 1: strada "SERRAPOTINA" – *completamento per stralci*
2: strada prov.le "del Carpinello"- *completamento*
3: strada prov.le "collegam. diga Acerenza-Forenza con SS 658Potenza/Melfi"- *completam.*
4: interventi vari su viabilità Area Interna "Marmo Platano"- *miglioramento/completamento*

Breve descrizione intervento:

L'obiettivo da raggiungere è comune a tutti i sopraindicati interventi viari, cioè il "completamento" degli itinerari stradali e la conseguente completa funzionalità dei medesimi, consentendo la fruibilità di una considerevole estensione chilometrica viaria complessiva.

INFORMAZIONI TECNICHE**Intervento n.1 :** strada "SERRAPOTINA" – *completamento per stralci***Livello progettuale conseguito al momento della presentazione della scheda¹:** progetto definitivo**Data certificato di verifica e validazione sottoscritti:** agosto 2017**Documentazione disponibile al momento della presentazione della scheda (qualora non in possesso del progetto esecutivo):** progettazione definitiva**Tempistica per il raggiungimento del progetto esecutivo:** 1 mese per affidamento, 6 mesi per approvazione progetto, 1 mese per validazione progetto**COSTO DELL'INTERVENTO E COPERTURA FINANZIARIA****Costo complessivo² (euro):** 13.000.000,00**Risorse finanziarie da individuare (euro):** 6.600.000,00

¹ Il livello progettuale deve essere corredato da certificati di verifica e validazione sottoscritti.

² Il costo deve prevedere, se necessario, anche la quota relativa alla progettazione.

Fonte finanziaria: FSC 2014/2020

Eventuali ulteriori risorse appostate sull'intervento³ (euro): 6.400.000,00 (PO FESR 2014/2020 – Asse VI – Ob. 7B.7.4.1 - Strategia Aree Interne)

CRONOPROGRAMMA ATTIVITÀ

Fase	2018		2019		2020	
	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
Pubblicazione bando per progettazione esecutiva	x					
Progettazione		x				
Verifica e Validazione						
Pubblicazione bando			x			
Aggiudicazione lavori				x		
Stipula contratto				x		
Esecuzione lavori (inizio)				x		
Collaudo/funzionalità						x

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Costo totale	2018		2019		2020	
	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
Impegni di spesa (IGV ⁴)			x			
Spesa prevista		300.000,00	300.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00

OBIETTIVI CHE SARANNO CONSEGUITI CON TALE FINANZIAMENTO

Ricadute sul territorio: il "completamento" dell'itinerario stradale oggetto del finanziamento e la conseguente completa funzionalità/fruibilità del medesimo, sono un evidente miglioramento per i collegamenti verso la rete stradale nazionale, sia per la popolazione dell'area interessata (facente parte della strategia nazionale delle Aree Interne) che per l'intera comunità regionale.

INFORMAZIONI TECNICHE

Intervento n.2 : strada prov.le "del Carpinello"- completamento

³ Indicare l'eventuale ulteriore fonte finanziaria e le sue finalità all'interno dell'intervento.

⁴ Per impegni giuridicamente vincolanti si intende il contratto firmato con l'operatore economico.

Livello progettuale conseguito al momento della presentazione della scheda⁵: progetto di fattibilità tecnico-economica

Documentazione disponibile al momento della presentazione della scheda (qualora non in possesso del progetto esecutivo): fattibilità tecnico-economica

Tempistica per il raggiungimento del progetto esecutivo: 7 mesi per approvazione e validazione progetto

COSTO DELL'INTERVENTO E COPERTURA FINANZIARIA

Costo complessivo⁶ (euro): 5.400.000,00

Risorse finanziarie da individuare (euro): 5.400.000,00

Fonte finanziaria: FSC 2014/2020

Eventuali ulteriori risorse appostate sull'intervento⁷:

CRONOPROGRAMMA ATTIVITÀ

Fase	2018		2019		2020	
	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
Pubblicazione bando per progettazione definitiva/esecutiva		x				
Progettazione			x			
Verifica e Validazione				x		
Pubblicazione bando e aggiudicazione lavori				x		
Stipula contratto					x	
Esecuzione lavori (inizio)					x	
Collaudo/funzionalità						

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Costo totale	2018		2019		2020	
	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
Impegni di spesa (IGV ⁸)				x		

⁵ Il livello progettuale deve essere corredato da certificati di verifica e validazione sottoscritti.

⁶ Il costo deve prevedere, se necessario, anche la quota relativa alla progettazione.

⁷ Indicare l'eventuale ulteriore fonte finanziaria e le sue finalità all'interno dell'intervento.

⁸ Per impegni giuridicamente vincolanti si intende il contratto firmato con l'operatore economico.

Spesa prevista		100.000,00	200.000,00	1.000.000,00	2.000.000,00	2.100.000,00
----------------	--	------------	------------	--------------	--------------	--------------

OBIETTIVI CHE SARANNO CONSEGUITI CON TALE FINANZIAMENTO

Ricadute sul territorio: il "completamento" dell'itinerario stradale oggetto del finanziamento e la conseguente completa funzionalità/fruibilità del medesimo, sono un evidente miglioramento per i collegamenti verso la rete stradale nazionale, sia per la popolazione dell'area interessata (facente parte della strategia nazionale delle Aree Interne) che per l'intera comunità regionale.

INFORMAZIONI TECNICHE

Intervento n.3 : strada prov.le "collegam. diga Acerenza-Forenza con SS 658Potenza/Melfi"- *completam.*

Livello progettuale conseguito al momento della presentazione della scheda⁹: progetto esecutivo

Data certificato di verifica e validazione sottoscritti: il progetto esecutivo deve essere sottoposto a verifica e a validazione

Tempistica per il raggiungimento del progetto esecutivo: 7 mesi per verifica e validazione del progetto

COSTO DELL'INTERVENTO E COPERTURA FINANZIARIA

Costo complessivo¹⁰ (euro): 19.300.000,00 (stralcio funzionale)

Risorse finanziarie da individuare (euro): 6.200.000,00

Fonte finanziaria: FSC 2014/2020

Eventuali ulteriori risorse appostate sull'intervento¹¹: ME 13,10 - FSC 2000-2006 (delib. CIPE n.35/15)

CRONOPROGRAMMA ATTIVITÀ

Fase	2018		2019		2020	
	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
Verifica e Validazione		x				
Pubblicazione bando		x				
Aggiudicazione lavori			x			
Stipula contratto			x			

⁹ Il livello progettuale deve essere corredato da certificati di verifica e validazione sottoscritti.

¹⁰ Il costo deve prevedere, se necessario, anche la quota relativa alla progettazione.

¹¹ Indicare l'eventuale ulteriore fonte finanziaria e le sue finalità all'interno dell'intervento.

Esecuzione lavori (inizio)				x		
Collaudo/funzionalità						

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Costo totale	2018		2019		2020	
	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
Impegni di spesa (IGV ¹²)			X			
Spesa prevista		100.000,00	500.000,00	1.600.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00

OBIETTIVI CHE SARANNO CONSEGUITI CON TALE FINANZIAMENTO

Ricadute sul territorio: il "completamento" dell'itinerario stradale oggetto del finanziamento e la conseguente completa funzionalità/fruibilità del medesimo, sono un evidente miglioramento per i collegamenti verso la rete stradale nazionale, sia per la popolazione dell'area interessata (facente parte della strategia nazionale delle Arce Interne) che per l'intera comunità regionale.

INFORMAZIONI TECNICHE

Intervento n.4 : interventi vari su viabilità Area Interna "Marmo Platano"- *miglioramento/completamento*

Livello progettuale conseguito al momento della presentazione della scheda¹³: progetto di fattibilità tecnico-economica

Documentazione disponibile al momento della presentazione della scheda (qualora non in possesso del progetto esecutivo): fattibilità tecnico-economica

Tempistica per il raggiungimento del progetto esecutivo: 6 mesi per approvazione e validazione progetto

COSTO DELL'INTERVENTO E COPERTURA FINANZIARIA

Costo complessivo¹⁴ (euro): 2.400.000,00

Risorse finanziarie da individuare (euro): 2.400.000,00

Fonte finanziaria: EX Legge Bilancio 2018 M.I.T.- FSC 2014/2020

Eventuali ulteriori risorse appostate sull'intervento¹⁵:

¹² Per impegni giuridicamente vincolanti si intende il contratto firmato con l'operatore economico.

¹³ Il livello progettuale deve essere corredato da certificati di verifica e validazione sottoscritti.

¹⁴ Il costo deve prevedere, se necessario, anche la quota relativa alla progettazione.

¹⁵ Indicare l'eventuale ulteriore fonte finanziaria e le sue finalità all'interno dell'intervento.

CRONOPROGRAMMA ATTIVITÀ

Fase	2018		2019		2020	
	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
Pubblicazione bando per progettazione definitiva/esecutiva		X				
Progettazione		X				
Verifica e Validazione			X			
Pubblicazione bando e aggiudicazione lavori			X			
Stipula contratto			X			
Esecuzione lavori (inizio)				X		
Collaudo/funzionalità						X

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Costo totale	2018		2019		2020	
	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre	I semestre	II semestre
Impegni di spesa (IGV ¹⁶)			X			
Spesa prevista		100.000,00	500.000,00	1.500.000,00	300.000,00	

OGGETTIVI CHE SARANNO CONSEGUITI CON TALE FINANZIAMENTO

Ricadute sul territorio: la messa in sicurezza dei vari tracciati e l'elevazione del livello di servizio comporteranno un miglioramento per i collegamenti verso la rete stradale nazionale, sia per la popolazione dell'area interessata (facente parte della strategia nazionale delle Aree Interne) che per l'intera comunità regionale.

Data e firma

Milina Seban

¹⁶ Per impegni giuridicamente vincolanti si intende il contratto firmato con l'operatore economico.